

דפוס "המקור" בסניף סניף: מילני 28 מילני 28



המפעל החדש. העובדים מחכים למשכורת חודש יוני | צילום: צביקה טישלר

הליכים ליישוב הרכוש המשותף. המפעל של דפוס המקור משתרע על כ-6,000 מ"ר ביבנה ופועל 24 שעות ביממה. החברה נוסדה בירושלים בשנת 1968. ב-1995 הפך דפוס המקור לחברה ציבורית, שמניותיה נסחרו בבורסת ני"ע בתל-אביב. ב-2007 החברה הופרטה מחדש ושייכה לרשות הממשלה. המקור בע"מ. נהיה שואל קוטלך, בא כוחו של חברי דפוס המקור, מסר בתגובה: "נעשה מאמץ להבריג ולשמוע על מקומות העבודה. בנק לאומי נתם אף הוא למשימה ותוכנית הבראה תוגש ביום שלישי לביטחון המשפט. אני מאמין שכל הספקים והלקוחות ישלבו ידניים במהלך יעוץ".

השוק וגם להשקעה גדולה שעשינו לפני שלוש-ארבע שנים. רכשנו שתי מכונות דפוס היישות ומתקומות. ירדות המזרחיים בשוק מקשות מאוד". עם מינוי הכונס יעמיד הבנק מיינון שיתאפשר לשלם לעובדים מקדמה בגובה שכרם נטו לחודש יוני, וכן יאפשר הפעלת המפעל ושימורו לזמן קצר לרבות ניהול, שמירה ואבטחת נכסים המשותפים.

שופט בית המשפט המחוזי חגי כר-נר, שאישר את מינוי כונס הנכסים לחברה, הורה כי הכונס יהיה מוסמך לקבל לרשותו את כל הרכוש המשותף ולנקוט בכל הפעולות להבטחתו ושמירתו. עם זאת, ציין בית המשפט, הכונס אינו מוסמך בשלב זה לנקוט

בית המשפט מינה כונס נכסים לבית הדפוס הוותיק, המעסיק 70 עובדים, לבקשת בנק לאומי • הבעלים: "זהו מפעל החיים שלי ואין לי כוונה להרים ידדים"

מאת ליטל דוברובצקי

צרות גדולות לאחד מבתי הדין פוס הוותיקים והמוכרים בישראל. בנק לאומי הגיש בקשה רחופה למינוי כונס נכסים קבוע לדפוס המקור. בגלל חוב של כ-28 מיליון שקל. ביהמ"ש המחוזי בתל-אביב מינה את עו"ד אמיר דולב ממושר עו"ד שאול ברגרזון ושות' לכונס הנכסים הקבוע של חברת מפעלי המקור, אשר בית הדפוס שלה נמצא ביבנה והדפיס בעבר עיתונים רבים.

על פי הבקשה, שהוגשה בהסכמת בית הדפוס, תעסק נקלע לקשיים כלכליים חריפים ובעל השליטה היחיד בו, שמואל ובר, הודיע לבנק כי אין

עו"ד שאול קוטלך, בא כוח החברה: "נעשה מאמץ להבריג ולשמוע על מקומות העבודה. גם הבנק נרתם למשימה ותוכנית הבראה תוגש לבית המשפט"



0770: 4710 x

מחיר המקסימום בנתיב המהיר לת"א עלה ל-97 שקל

מתייקר תעריף המקסימום לנסיעה בנתיב המהיר לתל-אביב. התעריף עלה בסוף השבוע מ-85 שקל ל-97 שקל. בחברת "הנתיב המהיר" מבקשים להודיע כי "מחיר הנסיעה אינו קבוע ונע בין 7 שקלים למחיר המקסימום, זאת בהתאם לעומס התנועה, בכדי להבטיח מהירות נסיעה גבוהה וזמן נסיעה קצר". במהלך שעות השיא של התנועה בכבישים, בין 6:00 ל-10:00 בבוקר, ממוצע המחיר לנסיעה עומד על כ-30 שקל. קביעת המחיר נעשית על ידי אלגוריתם ממוחשב. התקנות שנקבעו להפעלת הנתיבים המהירים, יש לציין, מאפשרות מחיר מקסימום של 107 שקל.

עופר פוטסבורג

הבוקר: הקראת כתב האישום נגד איש העסקים ג'קי בן זקן

בבית המשפט המחוזי בת"א ייפתח הבוקר משפטו הפלילי של איש העסקים ג'קי בן זקן, בייצוג עו"ד נבות תל צור וטל שפירא. נגד בן זקן ואחרים הוגש באוקטובר 2013 כתב אישום בגין הריצת מניית כביכול של חברת מנופים. נאשמים נוספים: פסיילי שוק הודו